**ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 5-160-2402/2025**

28 февраля 2025 г. г. Пыть-Ях

Мировой судья судебного участка № 2 Пыть-Яхского судебного района Ханты-Мансийского автономного округа-Югры Клочков Андрей Александрович, рассмотрев по адресу: ХМАО-Югра, г. Пыть-Ях, 2 мкр.,д. 4 дело об административном правонарушении в отношении

Эскаевой Женнет Висирхановне, ---,

за совершение правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 12.2КоАП РФ,

УСТАНОВИЛ:

В отношении Эскаевой Ж.В. составлен протокол об административном правонарушении по ч. 2 ст. 12.2 КоАП РФ, предусматривающей ответственность за управление транспортным средством без государственных регистрационных знаков, а равно управление транспортным средством без установленных на предусмотренных для этого местах государственных регистрационных знаков либо управление транспортным средством с государственными регистрационными знаками, видоизмененными или оборудованными с применением материалов, препятствующих идентификации государственных регистрационных знаков либо позволяющих их видоизменить или скрыть.

В протоколе указано, что Эскаева Ж.В. 23.01.2025 в 09 часов 45 минут около дома 70 ул. Магистральной г. Пыть-Яха Ханты-Мансийского автономного округа-Югры управляла автомобилем ДЭУ МАТИЗ без государственных регистрационных знаков.

Для рассмотрения составленного протокола об административном правонарушении назначено судебное заседание.

Эскаева Ж.В. извещена о времени и месте рассмотрения дела. Направленное по адресу места жительства и место работы судебное извещение не получает. На судебное заседание не явилась, причин неявки не сообщила, не просила отложить рассмотрение дела, возражений на протокол не представила. Мировой судья, полагает исполненной обязанность по извещению о времени и месте рассмотрения дела, признает причину ее неявки неуважительной, полагает возможным рассмотреть дело в ее отсутствие, поскольку дальнейшее отложение рассмотрения дела повлечет нарушение разумного срока его рассмотрения.

По итогам рассмотрения дела установлены основания для его прекращения.

При составлении протокола Эскаева Ж.В. заявила о том, что транспортное средство, которым она управляла, она не успела поставить на учет после покупки. Из материалов дела следует, что регистрация данного транспортного средства прекращена 11.10.2024, 23.01.2024 Эскаева Ж.В. привлечена к административной ответственности по ч. 1 ст. 12.1 КоАП РФ за управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке во время и место, указанные в рассматриваемом протоколе.

силу положений [части 1 статьи 1.5](https://arbitr.garant.ru/#/document/12125267/entry/1501) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях лицо подлежит административной ответственности только за те административные правонарушения, в отношении которых установлена его вина. Вышеприведённые положения [Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях](https://arbitr.garant.ru/#/document/12125267/entry/0) во взаимосвязи со [статьёй 2.1](https://arbitr.garant.ru/#/document/12125267/entry/21) названного Кодекса, закрепляющей общие основания привлечения к административной ответственности и предусматривающей необходимость доказывания наличия в действиях (бездействии) физического (юридического) лица признаков противоправности и виновности, и [статьёй 26.11](https://arbitr.garant.ru/#/document/12125267/entry/2611) данного Кодекса, устанавливающей обязанность судьи, других органов и должностных лиц, осуществляющих производство по делу об административном правонарушении, оценивать доказательства по своему внутреннему убеждению, основанному на всестороннем, полном и объективном исследовании всех обстоятельств дела в их совокупности, направлены на обеспечение вытекающих из [Конституции](https://arbitr.garant.ru/#/document/10103000/entry/0) Российской Федерации общепризнанных принципов юридической ответственности.

В соответствии с [частью 2 статьи 12.2](https://arbitr.garant.ru/#/document/12125267/entry/12202) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях управление транспортным средством без государственных регистрационных знаков, а равно управление транспортным средством без установленных на предусмотренных для этого местах государственных регистрационных знаков либо управление транспортным средством с государственными регистрационными знаками, видоизмененными или оборудованными с применением устройств или материалов, препятствующих идентификации государственных регистрационных знаков либо позволяющих их видоизменить или скрыть, влечет наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев.

Согласно разъяснениям, содержащимся в [пункте 4](https://arbitr.garant.ru/#/document/72280274/entry/4) постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 25 июня 2019 года N 20 "О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных [главой 12](https://arbitr.garant.ru/#/document/12125267/entry/120) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях", при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных [частью 2 статьи 12.2](https://arbitr.garant.ru/#/document/12125267/entry/12202) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, необходимо учитывать, что объективную сторону состава данного административного правонарушения, в частности, образуют действия лица по управлению транспортным средством: без государственных регистрационных знаков (в том числе без одного из них), при наличии государственных регистрационных знаков, установленных в нарушение требований государственного стандарта на не предусмотренных конструкцией транспортного средства для этого местах (в том числе только одного из них), с государственными регистрационными знаками, видоизмененными или оборудованными с применением устройств или материалов, препятствующих идентификации государственных регистрационных знаков либо позволяющих их видоизменить или скрыть (в том числе только одного из них), включая случаи, когда на момент остановки транспортного средства такие устройства или материалы не применялись для видоизменения или сокрытия государственных регистрационных знаков (в том числе только одного из них).

[Пунктом 3 статьи 15](https://arbitr.garant.ru/#/document/10105643/entry/1503) Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" определено, что транспортное средство допускается к участию в дорожном движении в случае, если оно состоит на государственном учете, его государственный учет не прекращен и оно соответствует основным положениям о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении, установленным Правительством Российской Федерации. Требования, касающиеся государственного учета, не распространяются на транспортные средства, участвующие в международном движении или ввозимые на территорию Российской Федерации на срок не более одного года, на транспортные средства, со дня приобретения прав владельца которых не прошло десяти дней, а также на транспортные средства (в том числе на базовые транспортные средства и шасси транспортных средств), перегоняемые в связи с их вывозом за пределы территории Российской Федерации либо перегоняемые к местам продажи или к конечным производителям и являющиеся товарами, реализуемыми юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, осуществляющими торговую деятельность.

Механические транспортные средства (кроме мопедов) и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления ([пункт 1](https://arbitr.garant.ru/#/document/1305770/entry/2001) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных [Постановлением](https://arbitr.garant.ru/#/document/1305770/entry/0) Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года N 1090 (далее - Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации).

Согласно [пункту 2](https://arbitr.garant.ru/#/document/1305770/entry/2002) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации на механических транспортных средствах (кроме мопедов, трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца.

В силу [пункта 1 части 3 статьи 8](https://arbitr.garant.ru/#/document/72005608/entry/831) Федерального закона от 3 августа 2018 года N 283-ФЗ "О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" владелец транспортного средства обязан обратиться с заявлением в регистрационное подразделение для постановки транспортного средства на государственный учёт в течение десяти дней со дня выпуска в обращение транспортного средства при изготовлении его для собственного пользования, со дня временного ввоза транспортного средства на территорию Российской Федерации на срок более одного года либо со дня приобретения прав владельца транспортного средства, ранее не состоявшего на государственном учёте в Российской Федерации.

Государственный регистрационный номер присваивается транспортному средству, а государственные регистрационные знаки выдаются его владельцу после совершения регистрационного действия.

В соответствии с [пунктом 3 части 3 статьи 8](https://arbitr.garant.ru/#/document/72005608/entry/833) Федерального закона от 3 августа 2018 года N 283-ФЗ "О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" новый владелец транспортного средства обязан обратиться с заявлением в регистрационное подразделение для внесения изменений в регистрационные данные транспортного средства в связи со сменой владельца транспортного средства в течение десяти дней со дня приобретения им прав владельца транспортного средства.

Согласно пункту 37 Правил государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утверждённого [постановлением](https://arbitr.garant.ru/#/document/73338958/entry/0) Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019 года N 1764 (далее - Правила регистрации), постановка транспортного средства на государственный учет сопровождается присвоением транспортному средству государственного регистрационного номера - индивидуального буквенно-цифрового обозначения, присваиваемого транспортному средству регистрационным подразделением.

На основании волеизъявления владельца транспортного средства, содержащегося в заявлении о проведении регистрационного действия, регистрационным подразделением выдаются государственные регистрационные знаки, соответствующие присвоенному государственному регистрационному номеру, при условии совпадения региона места регистрации владельца транспортного средства и субъекта Российской Федерации, в котором расположено регистрационное подразделение ([пункт 42](https://arbitr.garant.ru/#/document/73338958/entry/1042) Правил регистрации).

Таким образом, законодательство допускает случаи участия в дорожном движении без постановки на государственный учёт транспортных средств, со дня приобретения прав владельца которых не прошло десяти дней, в том числе и без государственных регистрационных знаков.

Более того, действия водителя, управляющего транспортным средством, в отношении которого не выполнена предусмотренная законом обязанность по его регистрации (постановке на государственный учёт), в том числе когда транспортное средство было снято с регистрационного учёта, и при этом не реализована обязанность по его регистрации в установленный законом срок, либо регистрация транспортного средства прекращена (аннулирована), не подлежат квалификации по [части 2 статьи 12.2](https://arbitr.garant.ru/#/document/12125267/entry/12202) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

При управлении транспортным средством, со дня приобретения прав владельца которого прошло более десяти дней (в том числе, если имеются сведения о приобретении прав владельца до даты, указанной в предоставляемом водителем договоре), водитель подлежит административной ответственности за управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке ([часть 1](https://arbitr.garant.ru/#/document/12125267/entry/12101) или [1.1 статьи 12.1](https://arbitr.garant.ru/#/document/12125267/entry/121011) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях) ([письмо](https://arbitr.garant.ru/services/arbitr/link/409019916) МВД России от 13 марта 2024 года N 1312-П-2126).

Учитывая изложенное, в данном конкретном случае обязательными условиями для возбуждения в отношении Эскаевой дела об административном правонарушении, предусмотренном [частью 2 статьи 12.2](https://arbitr.garant.ru/#/document/12125267/entry/12202) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, являлись факт постановки транспортного средства на государственный учёт и управление этим транспортным средством без государственных регистрационных знаков.

Вместе с тем, из материалов дела следует, что транспортное средство, за управление которым Эскаевой возбуждено дело по [части 2 статьи 12.2](https://arbitr.garant.ru/#/document/12125267/entry/12202) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в установленном законом порядке на государственный учёт не поставлено, при этом постановлением от 23.01.2025 она признана виновной в совершении административного правонарушения, предусмотренного [частью 1 статьи 12.1](https://arbitr.garant.ru/#/document/12125267/entry/12101) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, что исключает возможность квалификации действий нарушителя дополнительно по [части 2 статьи 12.2](https://arbitr.garant.ru/#/document/12125267/entry/12202) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Таким образом, исходя из приведённых выше правовых норм, изложенные обстоятельства, основанные на имеющихся в материалах дела доказательствах, свидетельствуют об отсутствии в действиях Эскаевой Ж.В. состава административного правонарушения, предусмотренного [частью 2 статьи 12.2](https://arbitr.garant.ru/#/document/12125267/entry/12202) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Аналогичное толкование изложено в многочисленных решениях судом, в том числе в постановлении Четвертого кассационного суда общей юрисдикции от 03 июля 2024 г. по делу N П16-1881/2024[16-6207/2023].

Отсутствие состава административного правонарушения является основанием для прекращения дела в соответствии с п. 2 ч. 1 ст. 24.5 КоАП РФ.

На основании изложенного, руководствуясь ст. ст. 24.5 ч. 1, п. 2, 29.9. п. 1 Кодекса РФ об административных правонарушениях, мировой судья

**ПОСТАНОВИЛ:**

Производство по делу об административном правонарушении в отношении Эскаевой Женнет Висирхановны, привлекаемой к административной ответственности по ч. 2 ст. 12.2 Кодекса РФ об административных правонарушениях, прекратить за отсутствием в ее действиях состава административного правонарушения.

Постановление может быть обжаловано и опротестовано в течение десяти дней со дня вручения или получения копии постановления в Пыть-Яхский городской суд Ханты-Мансийского автономного округа-Югры.

Мировой судья Клочков А.А.